

BRIDGET 811



BRIDGET 811

Versione con schienale in rete - mesh backrest version

Design: Dorigo Design

Struttura schienale tappezzabile con rete e bracciolo in polipropilene caricato fibra di vetro. Sedile, carter schienale e carter sotto sedile in polipropilene.

È disponibile un sedile in polipropilene tappezzabile.

Nelle versioni 4 gambe possibilità di avere piedini in polipropilene in tinta con il telaio, con e senza feltro. Gambe anteriori e posteriori e struttura sotto sedile in tubo tondo Ø 25 mm, spessore 1,5 mm, struttura sotto sedile in tubo tondo Ø 22 mm, secondo norma UNI 10305-3. Impilabilità massima: 6 sedie. Carrello verniciato in epossipoliestere nero per trasporto massimo 12 sedie con sedile non tappezzate e telaio 4 gambe.

La versione cantilever non è impilabile e presenta giunzioni ad angolo tra supporti schienale e struttura sotto sedile intestati a 45°.

È disponibile una versione cantilever ECO impilabile, con giunzione a 90° tra struttura sotto sedile sgolata e supporti schienale intestati e chiusi da copritesta. Struttura della cantilever in tubo tondo Ø 25 mm, spessore 2,5mm in ASF420, il supporto schienale è in tubo Ø25 sp. 1,5 mm secondo norma UNI 10305-3.

Finitura telaio: cromato con spessore medio di 5 micron, verniciato con polveri epossipoliestere di colore nero con spessore medio di 50 micron.

Backrest structure for upholstery with mesh and fibreglass-filled polypropylene armrest.

Polypropylene seat, backrest cover and seat outer casing.

Polypropylene seat for upholstery available.

In the 4-leg versions, option of polypropylene feet matching the frame, with and without felt.

Round tubular front and rear legs and seat outer structure, Ø 25 mm, thickness 1.5 mm, round tubular seat outer structure Ø 22 mm, in compliance with UNI 10305-3.

Maximum stackability: 6 chairs. Black epoxy-polyester coated trolley for transporting maximum 12 chairs, non-upholstered, frame with 4 legs.

The cantilever version is not stackable and has 45° butted corner joints between backrest supports and seat outer structure.

Stackable ECO cantilever version available, with 90° joint between curved seat outer structure and backrest supports butted and closed by head caps. Round tubular cantilever structure, Ø 25 mm, thickness 2.5 mm in ASF420, tubular backrest support, Ø 25 mm, thickness 1.5 mm in compliance with UNI 10305-3.

Frame finish: chromium-plated, average thickness 5 micron; black epoxy-polyester powder coating, average thickness 50 micron.

colori plastiche - plastic colours



PP31
Nero carbone
Coal black



PP20
Bianco
White



PP11
Antracite
Anthracite



PP514
Sabbia
Sand

parti in metallo - metal parts



AC03
Acciaio verniciato
nero goffrato
Black embossed
painted steel



AC01
Cromato
Chromium plated

certificazioni - certifications

BRIDGET 810 SEDIA 4 GAMBE / 4 LEG CHAIR

ANSI/BIFMA X5.1
Prova di fatica del sedile (par. 11)
Seating durability test (par. 11)

EN 1728
Carico statico verticale schienale
Vertical static load on back

Carico statico orizzontale sul bracciolo
Arm sideways static load test

Carico statico verticale sui braccioli
Arm downwards static load test

Resistenza a fatica dei braccioli
Arm fatigue test

Carico statico sulle gambe anteriori
Leg forward static load test

Carico statico sul sedile-schienale
Seat and back static load test

Collaudi eseguiti da
Tests carried out by



Resistenza a fatica del sedile-schienale
Seat and back fatigue test

Fatica fronte anteriore sedile
Seat front edge durability test

Prove eseguite secondo tabella 1 della
EN 16139

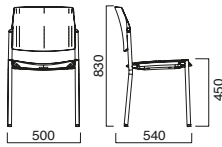
The tests has been carried out according to table 1 of EN 16139



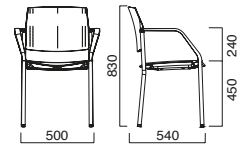
BRIDGET 811



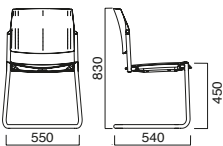
BRIDGET 811 4 LEGS
SEAT FOR UPHOLSTERY AND MESH BACKREST



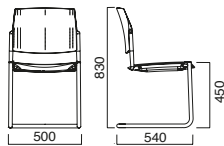
BRIDGET 811 4 LEGS WITH ARMS
SEAT FOR UPHOLSTERY AND MESH BACKREST



BRIDGET 811 CANTILEVER ECO
SEAT FOR UPHOLSTERY AND MESH BACKREST



BRIDGET 811 CANTILEVER
SEAT FOR UPHOLSTERY AND MESH BACKREST



BRIDGET 811 4 LEG STOOL
SEAT FOR UPHOLSTERY AND MESH BACKREST

